

# PLUS PRO SP0W-20

NEW GENERATION



## Doly Sintetik Motor Yağı, Full Synthetic Engine Oil, Полностью Синтетическое Моторное Масло, To'liq Sintetik Motor Moyi, Tam Sentetik Motor Yağı

**TM-**Ajaysuz yuqary öndürüjilikli we az yanguç sarp edilmegini üpjün edýän görnüşde, SYNERGY (MOLY/ESTER) tehnologiya bilen öndürilýän dört passy doly sintetiki hereketlendiriji yağudyr. Ýolagçy awtoulagarynda we gönüden-göni benzin/gibrid we turbodizel hereketlendirijileri ýa-da katalitik öwürjileri bolan ýenil söwda ulagarynda ulanmak maslahat berilýär. In täze hereketlendirijileriň az yanguç sarp etmegi we standartlaryna laýyk gelmek üçin ýörite sintetiki esasda öndürilendir. Hereketlendirijiniň optimal işlemegi üçin daşky gurşaw temperatura diapazony: -35 °C / +35 °C. Gowy şemalladyňan ýerde berk urpylanda we gün şöhesinden goralsa, saklanuş möhleti: öndürilgen senesinden başlap 5yyl.

**GB-**Excellent high performance and low fuel consumption type produced by SYNERGY (MOLY/ESTER) technology, multigrade and fully synthetic engine oil. Recommended for use direct injected (GDI) or/ and equipped with catalytic converter type gasoline, hybrid-gasoline or diesel new generation passenger cars and light commercial vehicles. Specially formulated to meet lowest friction, fuel consumption and highest performance requirements of newest engines. Recommended ambient temperature range for optimum engine performance: -35 °C / +35 °C. Shelf life is up to 5 years if, package tightly closed and protection from sunlight in well ventilated area storage

**RU-** Всесезонное полностью синтетическое моторное масло, произведенное по технологии SYNERGY (MOLY/ESTER), с превосходными эксплуатационными характеристиками и низким расходом топлива. Рекомендуется для использования с непосредственным впрыском (GDI) и/или оборудованных каталитическим нейтрализатором бензиновых/Гибридный или дизельных двигателей легковых автомобилей нового поколения и легких коммерческих автомобилей. Специально разработан для удовлетворения самых низких требований к трению, расходу топлива и самым высоким эксплуатационным характеристикам новейших двигателей. Рекомендуемый диапазон температуры окружающей среды для оптимальной работы двигателя: -35 °C / +35 °C. Срок годности до 5 лет с даты производства при плотно закрытой упаковке и защите от солнечных лучей в хорошо проветриваемом помещении.

**UZ-**Ajaysuz yuqori ishlash va kam yoqilg'i sarfi bilan SYNERGY (MOLY/ESTER) texnologiyasidan foydalangan holda ishlab chiqarilgan barcha mavsumiy to'liq sintetik motor moyi. To'g'ridan-to'g'ri in'eksiya (GDI) va / yoki katalitik konvertorli yangi avlod benzin / gibrid yoki dizel yo'lovchi va engil tijorat transport vositalaridan foydalanish tavsiya etiladi. Bu eng kam ishlalinish talablarini, yoqilg'i sarfini va so'nggi dvigatellarning eng yuqori ishlashini qondirish uchun maxsus ishlab chiqilgan. Dvigateling optimal ishlashi uchun tavsiya etilgan atrof-muhit harorati oraligi: -35 °C / +35 °C. Qadoqlash mahkam yopilgan va yaxshi gazlangan joyda quyosh nurlaridan himoyalangan bo'lsa, yaroqlik muddati ishlab chiqarilgan kundun boshlab 5 yilgacha.

**TR-**Eşsiz yüksek performanslı ve düşük yakıt tüketimi tipi, SYNERGY (MOLY/ESTER) teknolojisile üretilmiş son teknoloji tam sentetik dört mevsim motor yağı. Doğrudan enjeksiyonlu (GDI) veya / veya katalitik konvertör tipi benzinli, hibrit veya dizel yeni nesil binek otomobiller ve hafif ticari araçlarla kullanılması önerilir. Son teknoloji motorların en düşük sürtünme, düşük yakıt tüketimi ve en yüksek performans gereksinimlerini karşılamak için özel olarak formüle edilmiştir. Optimum motor performansı için önerilen ortam sıcaklık aralığı: -35 °C / +35 °C. Ambalajın ağız sıkı kapalı, iyi havalandırılmış kapalı alanda raf ömrü 5 yıla kadar uzayabilmektedir.



| Fiizli we himiki xususiyatlary / Physical and Chemical Properties / Физические и химические свойства / Fiziki we kimyawi xossalari / Fiziki ve Kimyawi Özellikleri | Isli / Method / Method  | Çäkler / Limits / Ограничения / Shegetalar / محدوديته |
|--|-------------------------|---|
| SAE J300 Klassifikasiya / Classification / Katsifikatsiya / Telfizli / طبقه بندی / Siniflama   | -                       | SAE 0W-20   |
| Renk/Color/İçerik / Rang / رنگ / Renk  | -                       | Açık Sarı / Light Yellow / Светло-оранжевый           |
| Dykylygy/Density / Инерсия, 15 °C, g / cm³   | TDS 25371 / ASTM D 4052 | 0,85  |
| Кленалык Səpəşligi/Кленалык Həssaslyk / Кленалык wəzelsə / Yagışorluk / رېگولر / Klenale 100 °C, St  | TDS 1003 / ASTM D 445   | 6,9-9,3   |
| Səpəşligi İndeksi/Viscosity İndeksi/Hüçük wəzelsə / İndeks / نېمیس رېگولر / Indeks   | TDS 25371 / ASTM D 2270 | >160  |
| Sowama Temperaturasy / Pour Point / Температура тазаваны / To'kish nuktasi / Температура / Alma Nuktasi °C   | TDS 966 / ASTM D 97     | < -42   |
| Açıklyk kesgelenen alama temperaturasy / Flash Point / Гына возгорани / O'l osh nuktasi / Palyana Nuktasi °C   | TDS 4333 / ASTM D 92    | >210  |
| Dinamik Səpəşligi/CS / Динамическая wəzelsə / tpa s  | TDS 1009 / ASTM D 5293  | Max. 6200 (-35° C)                                    |

Talaplaryna laýyk seljar/karsiladiğı Sargnameler / Meets Requirements/ Соответствует требованиям  
 Talablarga javob beradi: API SP/SP-RC/SN/SN/CF, ILSAC GF-6A/6/5,  
 Hem maslahat berilay/Also recommended/Также рекомендується/Shuningdek, tavsiya etiladi:  
 GM dexos® 1 Gen2, GM dexos® 1 Gen2, Chrysler MS6395, FIAT 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C947-A/947-B/1962-A1,  
 GM 6094M, Honda, Hyundai, Lexus, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Toyota and also  
 Chinese manufacturers' gasoline/hybrid type engines demanding API SP / ILSAC GF-6/5 specifications.



Öndürilgen ýeri / Production Place / Место производства  
 Mineral we sintetik yağı öndürilgen zavod: Lebar welaqatym Dänew etrabuyni İşgabat gäşäşiginiň 11-nji salgusy, Tel: (+993) 44 66 10 54

"Lebar welaqatym" hökümet kompaniýasi, Türkmenistanyň Subkarniýa kompaniýasi, 43. ýol, T...003 614 1 37 77

12011\_003\_... 491



1896 (2.00)